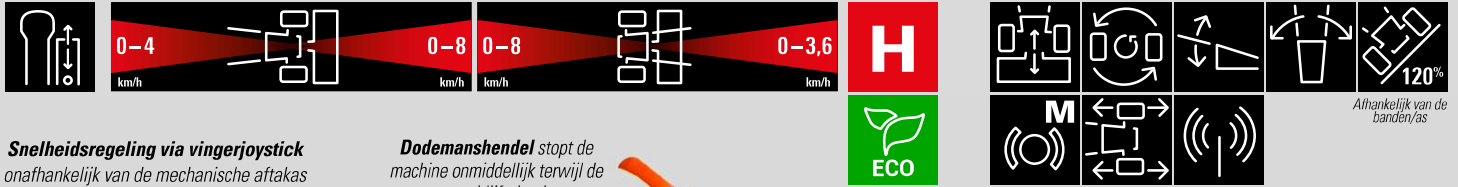




De professionele krachtpatser met reserves

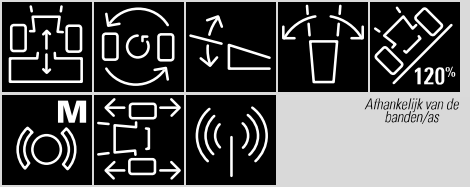
**TAURUS**

De TAURUS is de krachtpatser onder de 2-wielige trekkers. Uitgerust met krachtige motoren en een variabele hydraulische aandrijving voldoet hij aan de strengste eisen.



**Snelheidsregeling via vingerjoystick**  
onafhankelijk van de mechanische aftakas

**Dodemanshendel** stopt de machine onmiddellijk terwijl de motor blijft draaien



Afhankelijk van de banden/as



Köppl EasyDrive



Ergonomische bedieningselementen  
Schakelaar aftakas

**Actieve stuurstang** (zijdelingse druk op de stang). Schakelt automatisch bij het achteruitrijden (optionele bediening via hendelbesturing).



Hoogteregeling stuur

**Zwenkend stuur kan aan beide zijden worden gezwenkt** met 20° voor bevestiging aan de voorzijde en 30° voor bevestiging aan de achterzijde. Bij 180° draaien veranderen de bedieningselementen automatisch; de bediening blijft naar voren en naar achteren toe hetzelfde.

-20° <--- 0° >--- +20°  
-30° <--- 180° >--- +30°

Wervelluchtfilter (TAURUS 23)

**Duidelijk display** met bedrijfsrenteller en motorcontrolelampje

**Krachtige motor met elektronische injectie** en geoptimaliseerde motorbesturing voor alle soorten toepassingen (TAURUS 23)

Gereedschapskoffer

**Verhoogd lucht aanzuigkanaal** (optioneel) met motorbeveiligingsrooster (standaard)



**Traploze en hydraulische verlaging** van het zwaartepunt met 200 mm



LED werklicht (optioneel)

**Koeling hydrauliekolie** met ventilator en automatische reinigingsfunctie voor langdurig en intensief werk

Transporthaken aan beide zijden

**Actieve Turnaround-sturing** makkelijker werken zonder krachtspanning en zonder de bodem te beschadigen.

**Robuuste uitrusting in oliebad** met magnetische koppeling

**Krachtige hydraulische aandrijving** met intelligente ventielblok- en wielmotoren voor een efficiënte krachtoverbrenging.

Contactdoos voor aanbouwapparaten voor het aankoppelen van elektrisch bestuurbare aanbouwapparaten



**Onafhankelijke, directe aftakasaandrijving.** Mechanische aftakasaandrijving met directe krachtoverbrenging, twee snelheden door ECO-functie met hoog rendement. Onafhankelijk van de rijsnelheid.

**Afstandsbediening met display** (optioneel, alleen TAURUS 23)

**Labyrint-wikkelbescherming** wielmotoren

Nieuwe bodemplaat voor betere bescherming onderkant en as

**Snelwisselvlens** met vanghaken voor makkelijkere montage van zware werktuigen





# TAURUS

# TAURUS



	<b>TAURUS 18</b>	<b>TAURUS 23</b>
Brandstof	Benzinemotor	Benzinemotor
Motor	4-takt, 2 cilinders wervelluchtfiler	4-takt, 2 cilinders wervelluchtfiler
kW/pk	13,4/18,2	17,2/123
Gewicht	250 kg	260 kg
Aandrijving	Traploos, hydraulisch: 0-8 km/h vooruit en 0-4 km/h/03,6 km/h achteruit	
Koppeling	Magnetische koppeling met rem en soft start	
Aftakas	2 snelheden mechanisch schakelbaar: 581 (ECO, alleen TAURUS 23) en 837 tpm	

” De grote pluspunten van de Athlet zijn de betrouwbaarheid elke dag opnieuw en vooral tijdens de bodembewerking evenals de snelle en probleemloze levering van onderdelen. “

→ Steffens Galabau, Saarburg

## Voordelen

### Ergonomie, eenvoudige bediening en milieuvriendelijk

De TAURUS past zich perfect aan de hoogte van de bestuurder aan. De helling van het stuur kan zonder gereedschap met behulp van een snelspanner worden ingesteld en 180° worden gezwenkt. Bovendien kan de trekstang worden vergrendeld met 20° in het voorste aanbouwdeel en 30° naar links en rechts in het achterste aanbouwdeel, zodat de bestuurder comfortabel naast de machine kan lopen en toch de volledige controle behoudt. Dit heeft geen invloed op de bedrijfsfuncties. De machinist hoeft niet van gedachten te veranderen bij het sturen. De TAURUS heeft twee besturingsmodi: een tie-bar-besturing en een handgreepbesturing (op elk moment schakelbaar), zodat de bestuurder gemakkelijk kan manoeuvreren voor elke toepassing. Het elektronisch gestuurde draaiende actieve stuursysteem beschermt de bodem op een milieuvriendelijke manier bij het draaien door de wielmotoren in tegengestelde richting aan te drijven.

Bevestigingen kunnen gemakkelijk worden bediend vanaf het stuur met behulp van een joystick. Bijvoorbeeld de diepteregeling bij het aanbrengen van een roterende helmstok of, in het geval van sneeuwblazers, de rotatie van de schoorsteen en de positie van de uitstroomklep.

Twee aftakassnelheden van 837 tpm en 581 tpm (ECO) zorgen voor ideale toeren-tallen voor een breed scala aan aanbouwdelen. Met de nieuwe ECO-functie kunt u werken met lagere motortoerentallen en minimaliseert u de slijtage van de werktuigen, de CO<sub>2</sub>-uitstoot en het brandstofverbruik.

### Veiligheid

De bediening van de stuurhendels en de stuurstang, voor en achter, voor en achter, blijft ongewijzigd. Dit betekent dat er geen noodzaak is om de operatie te heroverwegen. In gevaarlijke situaties kan de machine met behulp van een veiligheidshandgreep snel tot stilstand worden gebracht.

Het ontwerp van de TAURUS is gebaseerd op DIN-EN 709 en voldoet aan alle veiligheidscriteria van de nieuwe norm DIN 12 733. Als de koppelingshendel wordt losgelaten terwijl de machine in beweging is, bijv. als de bediener struikelt of valt, stopt de machine onmiddellijk (de motor blijft draaien). Totdat de bestuurder zich weer inschakelt, is het hydraulisch systeem automatisch teruggekeerd naar de nulstand en kan het in deze positie weer veilig worden opgestart. Bovendien gemonteerd op de TAURUS

Veiligheidskleppen voorkomen dat de machine op hellingen wegrolt.

De hulpstukken worden via een magnetische koppeling voorzichtig in de robuuste oliebadversnellingsbak van de TAURUS gekoppeld om de machine te beschermen. De volledige veiligheidsuitschakeling werkt elektronisch, zodat er geen mechanische bedieningselementen kunnen vastlopen als ze vuil zijn.

### Innovatie

De 2-wielige tractor TAURUS is standaard uitgerust met Köppl Easy-Drive. Nieuw is de vingerjoystick op het stuur, waarmee het zwaartepunt van de aanbouwdelen gemakkelijk kan worden verschoven (zowel naar voren als naar achteren).

De TAURUS is uitgerust met een powershuttle voor snelle richtingsveranderingen. Het snelheidsbereik (werktuig voor, motor achter) is 0-8 km/u vooruit en 0-4 km/u achteruit. Met een achteraan gemonteerde helmstok (voormotor) is een maximale snelheid van 8 km/u vooruit en 3,6 km/u achteruit mogelijk. De TAURUS detecteert de positie van de draaigreep en schakelt automatisch over naar de betreffende rijrichting en de maximaal toegestane snelheid voor beide aanbouwmodellen.

