

# LOOPMAAIERS FW15



De FW15 is een klassieke loopmaaier met alle commerciële kenmerken in een compact jasje. Het gelast frame en maaidek zijn uiterst robuust. Dankzij de commerciële motor en de hydrostatische transmissie met vooruit en achteruit maait u een groter terrein met minder moeite. Hierdoor is hij de sterkste machine op de markt van de klassieke loopmaaiers. De maaier past tussen smalle poorten zonder in te boeten aan productiviteit dankzij de maximale werkbreedte. De voorwielen zorgen ervoor dat hij soepel te bedienen is en vlot wendbaar. Deze combinatie zal snel je nieuwe favoriet worden!

TRILLINGEN\*



m/s<sup>2</sup>

**HAND-  
ARMTRILLINGEN**  
**< 2,5**

RIJSNELHEID



**6,4**  
KM/U

\* Aangegeven trillingsemissiewaarde volgens iso 5395-1:2013 g.7.

MODEL	MOTOR	MAAIDEK
▶ <b>FW15</b>	10,2 PK* Honda GXV390 Benzine	81 cm - 32" Zijlossend maaidek



#### MOTORGROEP

- ▶ Betrouwbare, makkelijk startende en zuinige Honda-motor van de GXV-reeks.
- ▶ Luchtfilter met dubbel filterelement.
- ▶ In de motor geïntegreerde brandstoftank met een totale inhoud van 2,1 liter.



#### MAAIDEK

- ▶ Maaidek met zij-uitworp en standaardmessen. Mulchkit met mulchmessen in optie mogelijk.
- ▶ Maaihoogte: 3,8 - 12,7 cm regelbaar met zelfvergrendelende pen in stappen van 12,7 mm.
- ▶ Mesassen van gegoten aluminium met smeernippel.
- ▶ Flexibele, rubberen deflector, bestand tegen het eventueel stoten tegen hindernissen.
- ▶ Gelast maaidek met een versterking rond de onderste rand van het dek.



#### AANDRIJVING / FRAME

- ▶ Hydrostatische Hydro-Gear® RT-310™ transmissie met differentieel van Peerless.
- ▶ Voorwaartse en achterwaartse aandrijving voor een soepele tractie bij het keren en een nauwkeurig maaien op hellend terrein.
- ▶ Grote aandrijfwielen van 13" voor meer tractie zonder de grasmat te beschadigen.
- ▶ Lekkrije voorwielen van 10.5" die kunnen worden vergrendeld om stabiel te kunnen werken op hellingen.
- ▶ Stuurstangen veilig boven de motorkap en tussen het stuur voor een optimale bescherming tegen schade en vuil.



#### BESTURING & COMFORT

- ▶ Intuïtieve bediening met één hand van het aandrijfsysteem met regelbare snelheid.
- ▶ De bediening met één hand kan voor rechtshandigen of linkshandigen worden verplaatst.
- ▶ Het stuur kan op vier hoogtes worden ingesteld.
- ▶ Het bedieningspaneel is uitgerust met een mechanische koppeling van de aftakas en een begrenzer van de rijsnelheid.
- ▶ Veerbekrachtigd maaidekhefsysteem om de fysieke inspanning te verminderen.



\* Vermogen bepaald door motorfabrikant.