

# TECHNISCHE GEGEVENS

## Technische gegevens

IKB27

### Motor

|  |                          |
|--|--------------------------|
| Cilinderinhoud, cm <sup>3</sup>          | MITSUBISHI TLE27<br>25.6 |
| Cilinderdiameter, mm                     | 33                       |
| Slag, mm                                 | 30                       |
| Stationair toerental, tpm                | 3,000                    |
| Aanbevolen maximum overtoerental, tpm    | 7,500                    |
| Toerental van uitgaan as, tpm            | 0.8kW / 7,500 U/min      |
| Geluiddemper met katalysator             | Ja                       |
| Een toerentalgeregeld ontstekingsstelsel |                          |
| Producent/ontstekingsstelseltype         | NGK BPMR8A               |
| Bougie                                   |                          |
| Elektrodenafstand, mm                    | 0.6 ~ 0.7 mm             |

### Brandstof smeersysteem

|                           |                   |
|---------------------------|-------------------|
| Producent/carburateurtype | Walbro, Diaphragm |
| Inhoud benzinetank, liter | 0.6               |
| Brandstofmengsel          | 1 : 50            |

### Gewicht

|   |     |
|---|-----|
| Gewicht, zonder brandstof, maai-uitrusting en beschermkap, kg | 6.2 |
|---|-----|

### Geluidsniveaus

|  |     |
|--|-----|
| Equivalent geluidsdrukniveau bij het oor van de gebruiker, gemeten volgens EN 31806 en ISO 7919, dB(A), av : | 89  |
| Equivalent geluidsvermogeniveau, gemeten volgens EN 31806 en ISO 10884, dB(A), av:                           | 103 |

### Trillingniveaus

|   |     |
|---|-----|
| Trillingsniveaus in handvat, gemeten volgens EN 31806 en ISO 7916, m/s <sup>2</sup> |     |
| Bij stationair toerental, handvat:  | 1.8 |
| Bij vollast toerental, handvat:   | 2.0 |