



Slank en veelzijdig

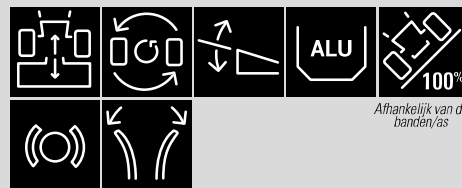
HYDRO LUCHS

De Hydro Luchs LHR-2 valt op door het smalle design. De nieuw ontwikkelde constructie beantwoordt aan de recentste machinerichtlijn (EN 709). Hierdoor is de LHR-2 bijzonder wendbaar en veelzijdig.

De krachtige motor maakt van de Luchs een sterke, veelzijdige machine met een groot uithoudingsvermogen.



Draaiknop voor traploze snelheidsregeling vooruit en achteruit



Afhankelijk van de banden/as

Dodemanshendel stopt de machine onmiddellijk terwijl de motor blijft draaien

Zwenkend stuur
De bedieningsinstrumenten wisselen automatisch om als het stuur 180° wordt gedraaid, zodat de bediening zowel in vooruit als achteruit gelijk blijft.



-20° <--- 0° >--- +20°
-30° <--- 180° >--- +30°

Gas

Aftakas

Ergonomische bedieningselementen

Parkeerrem

Stuurhendel links

Stuurhendel rechts

**NEU · NEW
NOUVEAU**



Dankzij de actieve **Turnaround-sturing** van Köppel draait de machine 180° om haar as. De wielmotoren worden afzonderlijk en in tegengestelde richting aangedreven zodat u de machine perfect onder controle hebt tijdens het wenden met minimale krachtontwikkeling en maximale bescherming van de bodem.

Hydraulische rijaandrijving door pomp met regelbaar debiet en **twee krachtige wielmotoren**

Hefogen (standaarduitrusting)



Traploze elektronische snelheidsregeling vooruit en achteruit met **Köppel Easy Drive** (optioneel). Identieke bediening in vooruit en achteruit (vraagt geen aandacht)



Contactdoos voor aanbouwapparaten voor het aankoppelen van elektrisch bestuurbare aanbouwapparaten



Snelwisselers met vanghaken voor makkelijkere montage van zware werktuigen

Nieuwe bodemplaat voor betere bescherming onderkant en as

Wikkelbescherming as

Labyrint-wikkelbescherming wielmotoren

Snelwisselers met vanghaken voor moeiteloos en snel wisselen van de werktuigen als standaarduitvoering

HYDRO LUCHS



	LHR 14	LHR 18	LHR 23	LHR 12H
Brandstof	Benzinemotor	Benzinemotor	Benzinemotor	Dieselmotor
Motor	4-takt	4-takt 2 cilinders	4-takt 2 cilinders	Hatz 1B40
kW/pk	10,3/14	13,4/18,2	17,2/23	7,7/10,5
Gewicht	179 kg	196 kg	206 kg	215 kg
Aandrijving	Traploos, hydraulisch: 0-8 km/h vooruit en 0-4 km/h achteruit			
Koppeling	Meerschijvenkoppeling			
Aftakas	Mechanisch in olie 837 t/mi			

Voordelen

Nieuw ontwikkeld volgens de recentste EN 709-norm

→ nog compacter, robuuster en veiliger

Snelheidsregeling met draaiknop of Köppl Easy-Drive (optioneel)

De helling van het stuur kan snel en zonder gereedschap in 10 posities van 60 tot 130 cm worden versteld. Het stuur kan 180° worden gedraaid voor front- en achteraanbouw.

→ Het stuur wordt met een handgreep omgedraaid

De bedieningsinstrumenten wisselen automatisch om als het stuur 180° wordt gedraaid, zodat de bediening zowel in vooruit als achteruit gelijk blijft.

Stuur gemonteerd op trillingsdempers

→ Silentblokken

→ Werkt zonder schokken

Nieuwe stuurkolom voor zwaar en intensief werk

Minder bewegende delen, geen uitwendige delen, gekende Köppl-mechanica voor meer bedrijfszekerheid en een langere levensduur

→ Handige en bijzonder stabiele constructie met laag zwaartepunt

Met bedrijfsurenteller en onderhoudsindicator

Aftakas mechanisch inschakelbaar

→ Onafhankelijk van hydraulische rijaandrijving

Gevoelige actieve Turnaround-sturing

Stevige gegoten wieloverbrenging

Meerschijvenkoppeling, nagenoeg onverslijtbaar

Hydraulische rijaandrijving met axiale zuigerpomp met regelbaar debiet

Wielmotoren met volledige krachtoverbrenging

Betere bescherming van as en opbouw

Snelwissellens

Brandstofpomp

→ Veiligheid gegarandeerd, zelfs op de steilste en moeilijkste hellingen

Remventielen voor optimale veiligheid op hellingen

→ Wegrollen onmogelijk

