

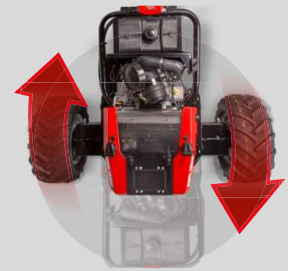
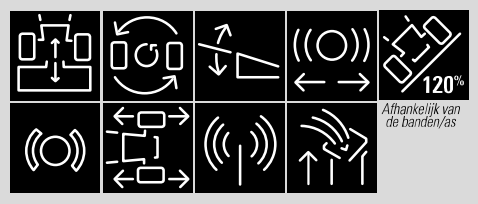
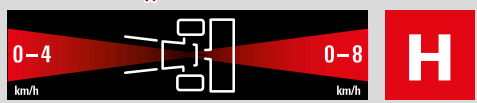


De nieuwe standaard voor innovatie  
**GEKKO**

KÖPPL GEKKO... de nieuwe Remote-klasse. Meermaals onderscheiden met de gouden medaille van GaLaBau 2014 en de gouden medaille van Demopark 2015 verenigt alle innovaties van Köppl in één product. Perfecte overbrenging van het vermogen, ergonomie en garantie om effectief met hoge vermogen-reserves te werken. Om zelf te rijden of met afstandsbediening.



Multifunctioneel instrumentenpaneel met schakelaar voor radio-omschakeling en spie-as snelheid. Schakelaar voor LED-schijnwerper, contactsleutel en fijngevoelige instelling van het toerental van de motor. Kleuren-display om de as-verschuiving en de besturing van aanbouwapparaten in te stellen. Alle functies steeds in het vizier. Weergave van het motortoerental, snelheid, service-intervalen, bedrijfsuren, dag-uren en foutdiagnose.



Nieuw design: nog compacter en robuuster met betere bescherming van as en opbouw.

**Dodemanshendel** voor werktuig en aftakas, motor blijft draaien

**EasyDrive-besturing**

Tuimelknop voor voorwaarts - stop - achterwaarts



**Stuur-draaigreep**

met overzichtelijke, licht lopende en enkelvoudige besturing (Handen blijven steeds veilig op de machine).



**Knop voor handmatige as-verschuiving.**

**Aanbouwapparaten joystick**

Motor dicht bij asmiddelpunt – ideale gewichtsverdeling

Verhoogd aanzuigkanaal

LED werklicht

**Hydraulische oliekoeler**

Koellichaam met groot oppervlak dat automatisch tijd-gestuurd kan worden gereinigd. Bij de reiniging worden vervuilingen eruit geblazen.

Dankzij de **actieve Turnaround-sturing** van Köppl draait de machine 180° om haar as. De wielmotoren worden afzonderlijk en in tegengestelde richting aangedreven zodat u de machine perfect onder controle hebt tijdens het wenden met minimale krachtontwikkeling en maximale bescherming van de bodem.



Traploze en **hydraulische verlaging** van het zwaartepunt met 300 mm



Bredere as

Labyrint-wikkelbescherming wielmotoren

**Snelwisselers met vanghaken** voor moeiteloos en snel wisselen van de werktuigen

Hydraulische rijaandrijving door pomp met regelbaar debiet, twee krachtige wielmotoren en hydraulisch differentieelslot



Speciale onderplaat met veel bodemvrijheid

**Joystick**

Rijrichting voor, terug

**Joystick**

Rijrichting links, rechts

**Voor bodemvrijheid en diep zwaartepunt**

De behuizing van de motor en transmissie alsook de assen zijn d.m.v. een speciale constructie aan de onderkant zeer goed beschermd. De positie van de motor geeft een optimaal opleggewicht van de maaibalken voor een hoge hang-veiligheid.

**Tuimelschakelaar voor koppeling, as-verstelling, motor, spie-as en elektrische aansturing van aanbouwapparaten**



Contactdoos voor aanbouwapparaten voor het aankoppelen van elektrisch bestuurbare aanbouwapparaten

**Afstandsbediening met een bereik van 300 m en display** (optioneel als toebehoren verkrijgbaar)

**Noodstop schakelaar**



Snelwisselers met vanghaken voor makkelijkere montage van zware werktuigen (optioneel) Montageplaat snelwisselers met vanghaken standaard



# GEKKO



## GEKKO

Brandstof	Benzinemotor
Motor	4-takt EFI wervelluchtfiler
kW/pk	17,2/23
Gewicht	299 kg
Aandrijving	met elektronisch injectiesysteem en elektrische starter Traploos, hydraulisch: 0-8 km/h vooruit en 0-4 km/h achteruit
Koppeling	Meerschijvenkoppeling
Aftakas	Mechanisch 825 t/min en 960 t/min

### Voordelen

**Door de ultra compacte constructiewijze** is er optimaal zicht over het werkgebied.

**Dubbele veiligheid**

meervoudig gedimensioneerde hydrauliek en perfect in elkaar grijpende mechaniek voor een aangepast, meervoudig veiligheidsconcept.

**Wielmotoren met hoog vermogen**

Hydraulische wielmotoren aan elke kant. D.m.v. een dubbel ontworpen hydraulische pomp met vermogen-reserves voor het hanginzetstuk.

**Voortdurend metende wielsensors**

De wielsensors meten permanent de ronddraaiing van de wielen en corrigeren de beide onafhankelijk van elkaar werkende hydraulische pompen voor een rechte weg die aan het terrein is aangepast.

**Mechanische spie-as**

onafhankelijk van de rijaandrijving in rechtstreekse verlenging van het zwaartepunt van de motor

**Revolutionaire stuur-draaigreep**

De GEKKO wordt met een draaiing aan de stuur-draaigreep gedraaid. Hoe sterker de draaiing aan de handgreep is, hoe kleiner de straal van de bocht. Bij een hogere snelheid wordt de draaigreep minder gevoelig en garandeert een lichte besturing ook bij hogere snelheid (snelheidsafhankelijke besturing).

**Voor bodemvrijheid en diep zwaartepunt**

De behuizing van de motor en transmissie alsook de assen zijn d.m.v. een speciale constructie aan de onderkant zeer goed beschermd. De positie van de motor geeft een optimaal opleggewicht van de maaibalken voor een hoge hang-veiligheid.

**200mm-as-verschuiving**

Handmatig met de knop of automatisch met de hellingsensor

**Wikkelbescherming op de as**

Nieuwe constructie van de as-bescherming met onderhoudsopeningen

### GEKKO Freeride

**Multi-Flex-Stuur**

Een nieuwe ontwikkeling van de verstelbare stuur, waarbij zowel het instrumentenpaneel als de koppeling individueel en onafhankelijk van elkaar kan worden aangepast. Niet alleen de hoogte kan ergonomisch worden aangepast, maar ook de hoek van de bedieningselementen op de rondhout. De giek kan ook in tegengestelde richting worden gekanteld voor nog meer ruimtebesparing tijdens het transport, de opslag of de bediening op afstand.

**Robuuste en variabele treeplank**

De robuuste treeplank heeft een anti-slip oppervlak en is ontworpen voor bijna elk gewicht. De clou: Met de fijnafgestelde verstelinrichting kunt u de hoek van de loopplank perfect aanpassen aan de gewenste helling. Dit betekent dat u altijd op gelijke hoogte staat met het gebruikte hulpstuk.

De treeplank heeft een robuuste rol aan de onderzijde. Hierdoor kan het aanbouwdeel worden opgetild - met een overeenkomstige gewichtsverplaatsing - en kan het draagvoertuig met het aanbouwdeel eenvoudig worden gemanoeuvreed op bijvoorbeeld asfalt.



Multi-Flex-Stuur

Variabele treeplank